ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 63**	
FECHA: 26/10/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 62:

1. Radicar la hoja de vida del profesional SST del contrato de obra a la Interventoría: El contratista entregó la hoja de vida del profesional Esteban Ruiz, mediante comunicación MAB-2-2017-0277-22 del 25 de octubre de 2022, la Interventoría radicó la aprobación del profesional a la entidad.

AVANCE DE OBRA

Se realizó implementación de señalización vertical de los siguientes ID´S:

- EX_05_006_1561_10_Segunda intervención y CP BOYACÁ CALLE 24B

Se realizó implementación de la señalización horizontal de los siguientes ID:

- EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
- EX_05_97_1244_11
- EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16G
- EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 105.490.817 para un valor acumulado de $8.037.642.023 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 45.08%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –4.97% que corresponde a un valor de $886.769.393 (corte al 25 de octubre de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron dos (2) jornadas de lluvias nocturnas y tres (3) diurnas, que causaran la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad manifiesta que revisará la solicitud de la Interventoría de aprobar PMT´s 24 horas con la subdirección de PMT´s de la SDM con el fin de poder tener más frentes de trabajo abiertos en el día y mitigar el atraso que se presenta por lluvias.

La entidad manifiesta que en el ID de la calle 11 sur ya se inició el mantenimiento por parte de la UMV, de igual forma se tendrá el contacto con el profesional asignado por parte de la UMV para tener información del estado y avance de estas actividades y poder iniciar la implementación por parte del consorcio Señalizando GC, por otro lado, ya se hizo la solicitud a la Ing. Angela Ahumada del IDU para conocer el estado de entrega de los CIV´S del corredor de la Boyacá para implementación del contratista.

La Entidad solicita dar prioridad a la implementación del ID EX_18_384_1561_10_V3 ya que es respuesta a una solicitud del consejo.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

Desde el componente SST de la Interventoría se informa que se radicaron las observaciones al informe mensual No. 12 del componente SST del contratista para atención, adicional a esto se solicitó la respuesta por parte de la ARL sobre el accidente mortal y por último se dio aprobación a la hoja de vida del profesional Esteban Ruiz el día 25 de octubre para el perfil de residente SST del contratista, durante los recorridos realizados no se presentaron novedades.

La Interventoría manifiesta que el atraso en obra aumentó, esto teniendo en cuenta las condiciones climáticas que se han presentado; de igual forma se solicita aprovechar si se presentan buenas condiciones en el clima de adelantar actividades en los frentes de obra, conforme a esto se solicita a la entidad si se pueden tener PMT´s 24 horas ya que en la noche es donde se presenta mayor cancelación de actividades por las lluvias que se están presentando en la tarde noche.

La Interventoría solicita al contratista la entrega de la programación del tramo de la ciclovía del corredor de la Av. Boyacá zona norte entre el canal salitre y la calle 170. Adicional a esto se solicita la entrega de la programación de los ID´S que ya fueron asignados e inspeccionados, esto con el fin de poder hacer seguimiento al avance en obra del contratista.

La Interventoría informa a la entidad que en la Calle 11 sur se verificó que se ha hecho un 90% de instalación de señales verticales, el cual ya fue reconocido al contratista.

La Interventoría solicita al contratista cerrar los ID´s que siguen pendientes por cerrarse al 100%, de no contar con esto no se van a tener en cuenta para la facturación del siguiente mes de noviembre.

El contratista manifiesta que están haciendo la verificación de las cantidades con los planos ya georreferenciados para cerrar los ID´s que siguen abiertos, en cuanto al reporte del accidente mortal no se ha cerrado, por eso no se han remitido las comunicaciones se espera que esta semana se reciba respuesta por parte de la ARL, se informa que se están trabajando en los cronogramas de los ID´s vigentes y nuevos para remitir a la interventoría. Se espera que la próxima semana se puedan poner al día con todo el tema SST que está pendiente, ya con la aprobación de la hoja de vida del profesional nuevo.

Se tiene programada la entrega de los suministros el día de hoy en la tarde.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 42 del 20-octubre-2022 y COI 42 Adicional 1 del 20-octubre-2022 publicado el 21-octubre-2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 117M Masivo:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_264_1561_10_V7	29 FRENTES APROBADOS
CPS_937_ZE_07_200_V4	11 FRENTES APROBADOS

Frentes aprobados: 40

RADICACIONES:

El día 20 de Octubre de 2022 se radicó el PMT 118M para intervención en los siguientes IDs:

EX_04_314_1561_10_V4

EX_04_051_414_11_V2

EX_05_108_1867_12_V3

Frentes solicitados: 44

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

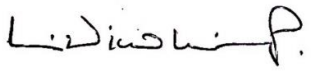
CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
9	CPS_676_ZE_18_151	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
9	EX_05_111_1867_12	18/10/2022	18/10/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
10	EX_04_138_1887_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	22/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	26/08/2022
10	EX_05_352_1561_10	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	22/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022

10	EX_18_354_1561_10	1/08/2022	2/08/2022	APROBADO POR SDM	2/09/2022
10	MV_05_120_1867_12	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	12/08/2022
10	TPD_PL_1293	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_05_006_1744_10	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
11	EX_04_131_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_284_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_400_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_006_1744_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_106_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_043_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_354_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	MV_18_180_670_11	26/08/2022	31/08/2022	APROBADO POR SDM	5/10/2022
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	25/08/2022
11	SV_05_058_2024_22 E5	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	TPD_PL_2277_GEN	26/08/2022	31/08/2022	APROBADO POR SDM	5/10/2022
11	EX_04_134_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	7/10/2022
11	EX_04_138_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	10/10/2022
11	EX_04_211_1561_10	4/10/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
11	EX_04_262_1561_10	27/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	11/10/2022
11	EX_04_488_826_10	18/10/2022	18/10/2022	REVISION SDM	
11	TPL_PL_1293	20/10/2022	20/10/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	18/10/2022
12	EX_04_134_1867_12	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_262_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_516_676_09	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_043_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	MV_05_120_1867_12	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_22	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_057_2024_21	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_061_2024_22	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_1293	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_2277_GEN	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_131_1867_12	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	MV_AV_BOYACA_941_09	13/09/2022	19/09/2022	REVISION SDM	
13	EX_18_354_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	MV_18_180_670_11	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_284_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_261_1561_10	7/10/2022	10/10/2022	REVISION SDM	
13	EX_18_043_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022

13	EX_04_211_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
13	EX_04_131_1867_12	7/10/2022	10/10/2022	REVISION SDM	
13	MV_15_78_1244_11	7/10/2022	10/10/2022	REVISION SDM	
13	MV_04_203_1561_10	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	SV_05_061_2024_21	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_138_1867_12	27/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_142_1867_12	7/10/2022	10/10/2022	REVISION SDM	
13	EX_04_262_1561_10	7/10/2022	10/10/2022	REVISION SDM	
13	EX_04_488_826_10	7/10/2022	10/10/2022	REVISION SDM	
13	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	13/10/2022	14/10/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_134_1867_12	18/10/2022	21/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
14	EX_04_142_1867_12	18/10/2022	21/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
14	EX_04_262_1561_10	18/10/2022	21/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
14	EX_04_400_1561_10	18/10/2022	21/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
14	EX_05_116_1867_12	18/10/2022	24/10/2022	REVISION SDM	
14	MV_04_203_1561_10	18/10/2022	21/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
14	TPD_PL_1293	18/10/2022	24/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
14	TPD_PL_2277_GEN	18/10/2022	24/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 63: 19-10-2022 al 25-10-2022.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	11 de octubre de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	11		-	1	-	**12**	
NO SE EJECUTAN	7	-	-	2	-	**9**	
EN EJECUCIÓN	19	1	-	1	-	**21**	
EJECUTADOS	28	4	-	11	12	**55**	
SIN INSPECCIÓN	2	-	-	-	-	**2**	
TOTAL	**67**	**5**	**0**	**15**	**12**	**99**	

EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
AV BOYACA NORTE	**ML**	82%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	70%
EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	92%
EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	80%
EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	80%
EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur	**ML**	93%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
AV BOYACA SUR	**ML**	93%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	91%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	90%	**Dispositivos**	75%	**Vertical**	90%
MV_18_355_1561_10 Cra 31 hasta la Av. Cra 14 por la Calle 38A Sur - Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	80%
ZE_04_285_1561_10 Cra 18 E hasta Cra 15 E entre Cll 56 S hasta Cll 61A S	**ML**	98%	**M2**	98%	**Dispositivos**	65%	**Vertical**	95%
EX_05_97_1244_11 AC 115 S hasta KR 8D E entre KR 5I E hasta CL 109 S	**ML**	95%	**M2**	95%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	0%
CPS_676_EM_05_128 Cra 14 entre cll 68 A Sur y Cll 84 Sur (Av. Boyacá)	**ML**	0%	**M2**	31%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
EX_04_244_1561_10 Cll 56 S hasta Cll 62C S entre Cra 9A E hasta Cra 15 E	**ML**	100%	**M2**	58%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14	**ML**	100%	**M2**	0%	**Dispositivos**	33%	**Vertical**	0%
EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16C	**ML**	100%	**M2**	95%	**Dispositivos**	65%	**Vertical**	0%
CP-AV BOYACA CALLE 24 B	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	90%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$6.944.233.616**

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado			$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado		MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado		MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado		MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado		MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado		MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 221.245.736,00	1,24%
Valor ejecutado semana		63(Vigencia 2022)	**$105.490.817**	0,59%
Valor ejecutado acumulado	63(Vigencia 2022)		$8.037.642.023	45,08%
Valor por ejecutar			**$9.791.396.327**	54,92%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención y CP BOYACÁ CALLE 24B

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
✓ EX_05_97_1244_11
✓ EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16G
✓ EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14
✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 4,97% que equivale a $ 886.769.393

- A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 9.661.653.189
- Se presentaron 2 jornadas de lluvias nocturna y 3 jornadas de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**441**	Días para terminar el contrato	**441**	Valor a ejecutar diario	**$22.202.713**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES					
CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
9	CPS_676_ZE_18_151	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
9	EX_05_111_1867_12	18/10/2022	18/10/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
10	EX_04_138_1887_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	22/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	26/08/2022
10	EX_05_352_1561_10	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	22/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_18_354_1561_10	1/08/2022	2/08/2022	APROBADO POR SDM	2/09/2022
10	MV_05_120_1867_12	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	12/08/2022
10	TPD_PL_1293	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_05_006_1744_10	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
11	EX_04_131_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_284_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_400_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_006_1744_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_106_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_043_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_354_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	MV_18_180_670_11	26/08/2022	31/08/2022	APROBADO POR SDM	5/10/2022
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	25/08/2022
11	SV_05_058_2024_22 E5	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	TPD_PL_2277_GEN	26/08/2022	31/08/2022	APROBADO POR SDM	5/10/2022
11	EX_04_134_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	7/10/2022
11	EX_04_138_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	10/10/2022
11	EX_04_211_1561_10	4/10/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
11	EX_04_262_1561_10	27/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	11/10/2022
11	EX_04_488_826_10	18/10/2022	18/10/2022	REVISION SDM	
11	TPL_PL_1293	20/10/2022	20/10/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	18/10/2022

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES					
CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
12	EX_04_134_1867_12	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_262_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_516_676_09	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_043_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	MV_05_120_1867_12	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_22	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_057_2024_21	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_061_2024_22	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_1293	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_2277_GEN	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_131_1867_12	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	MV_AV_BOYACA_941_09	13/09/2022	19/09/2022	REVISION SDM	
13	EX_18_354_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	MV_18_180_670_11	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_284_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_261_1561_10	7/10/2022	10/10/2022	REVISION SDM	
13	EX_18_043_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_211_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
13	EX_04_131_1867_12	7/10/2022	10/10/2022	REVISION SDM	
13	MV_15_78_1244_11	7/10/2022	10/10/2022	REVISION SDM	
13	MV_04_203_1561_10	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	SV_05_061_2024_21	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_138_1867_12	27/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_142_1867_12	7/10/2022	10/10/2022	REVISION SDM	
13	EX_04_262_1561_10	7/10/2022	10/10/2022	REVISION SDM	
13	EX_04_488_826_10	7/10/2022	10/10/2022	REVISION SDM	
13	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	13/10/2022	14/10/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_134_1867_12	18/10/2022	21/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
14	EX_04_142_1867_12	18/10/2022	21/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
14	EX_04_262_1561_10	18/10/2022	21/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
14	EX_04_400_1561_10	18/10/2022	21/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
14	EX_05_116_1867_12	18/10/2022	24/10/2022	REVISION SDM	
14	MV_04_203_1561_10	18/10/2022	21/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
14	TPD_PL_1293	18/10/2022	24/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
14	TPD_PL_2277_GEN	18/10/2022	24/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 42 del 20-Octubre-2022 y COI 42 Adicional 1 del 20-Octubre-2022 publicado el 21-Octubre-2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 117M Masivo:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_264_1561_10_V7	29 FRENTES APROBADOS
CPS_937_ZE_07_200_V4	11 FRENTES APROBADOS

Frentes aprobados: 40

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 20 de Octubre de 2022 se radicó el PMT 118M para intervención en los siguientes IDs:

EX_04_314_1561_10_V4
EX_04_051_414_11_V2
EX_05_108_1867_12_V3

Frentes solicitados: 44

Asistencia comité No. 63 26-10-2022

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 63 26-10-2022

Nombre

Erika Perdomo

Cargo

Residente Aux

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 63 26-10-2022

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente diurno

Entidad

MAB ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 63 26-10-2022

Nombre

Jorge Miguel Navarrete Pesellin

Cargo

Residente SST

Entidad

Mab SDM

Correo

jnavarrete@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 63 26-10-2022

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 63 26-10-2022

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 63 26-10-2022

Nombre

Lilian Joanna Forero Suárez

Cargo

Profesional universitario

Entidad

SDM

Correo

lforero@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 63 26-10-2022

Nombre

Luís Nicolai Wilches Palomo

Cargo

Profesional especializado

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 63 26-10-2022

Nombre

Yenny Patricia Morales

Cargo

Especialista en Tránsito

Entidad

Consorcio Señalizando GC

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 63 26-10-2022

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERIA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios